

ОРИ

Утверждено:  
Директор  
ВФ ООО «ОмсктехУглерод»  
Бардушко С.И.  
« 2 » \_\_\_\_\_  
2019г.

Дефектная ведомость №5  
Капитальный ремонт на объекте: Железнодорожный путь №14 (Инв. № 00005218)

№ п/п	Наименование дефектов	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Исполнитель	Материалы заказчика	Ед. изм.	Кол-во
1	Уложен тип рельса Р-43, что является нарушением части 2 статьи 9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 №116-ФЗ, пункты 1.1.7, 6.1, 6.8 Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госоргтехнадзора России от 16.08.1994 №50, с изменениями ПБИ 15-461(73)-02, утвержденным постановлением Госоргтехнадзора России от 20.06.2002 №29 (РД 15-73-94), пункт 7.6. Технические требования и нормы содержания железнодорожных путей промышленного транспорта, утвержденные Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации от 31.03.2003 г. №АН-132-Р, пункта 5.5 СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт, раздел 3 положения о системе	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р-43, на 1 км число шпал 1840 Демонтаж в лок. Рельс Р-43 в количестве 32 шт., стыковые накладки Р-43 в количестве 66 шт., подкладка Р-43 в количестве 640 шт., Болт стыковой в количестве 132шт., костыли путевые в количестве 1280 шт.	1 км пути	0,2125			8	9

*[Handwritten signature]*

	ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации, ГОСТа Р 51045-2014 «Рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта» Кустовая гнилость деревянных шпал.							
2	Загрязненность балласта	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, грунта грунтов: 2 – вырезка загрязненного щебеночного балласта (грязи)	100 м3 грунта	2,738				
3		Погрузка вручную вырезанной грязи на бортовой автомобиль грузоподъемностью 5 т.	т.	520,2				
4		Перевозка бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т. на расстояние 2 км.	т.	520,2				
5		Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р-65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 км пути	0,2125				
						Шайба двухвигковая М25	т.	0,38
						Изювуглики	шт.	1320
						Рельсы железнодорожные типа Р 65 с/г. I группы	т.	25,972
						Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27х160-180	т.	0,176
						Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х75	т.	0,621
						Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т.	1,003
						Шпалы железобетонные III, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг с/г	шт.	330
						Накладка 2Р-65 с/г	т.	1,62

						Подкладка КБ-65 с/г	т.	4,587
						Клема ПК	т.	0,87
						Шайбы пружинные путевые М27	т.	0,01
						Скоба для изоляции	шт.	1320
						Прокладка ПБР54х8ШП143 из смеси РП 101-710	шт.	660
						Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 153 из смеси РП 101-710	шт.	660
						Подкладки Д-65	т.	0,184
						Рельс переходной с Р-65 на Р-50	шт.	2
6	Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3 балласта в призм	0,240			Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	м3	281
7	Множественные просадки пути.	Выпробовочно отлепочные работы, окончательная выправка на железобетонных шпалах, балласт щебеночный	1 км пути	0,2125				
8	Устройство упоров тупиковых рельсовых	1 упор	1			Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	м3	20
9		Погрузка балласта щебеночного экскаватором	т.	406,35				
10		Перевозка балласта щебеночного на расстояние до 53 км.	т.	406,35				

Зам. начальника ОРПС

Ведущий инженер по эксплуатации подвижного состава

Согласовано:

Директо по производству

  
А.И. Пугачев

  
В.Г. Мартынов

  
С.А. Солодков